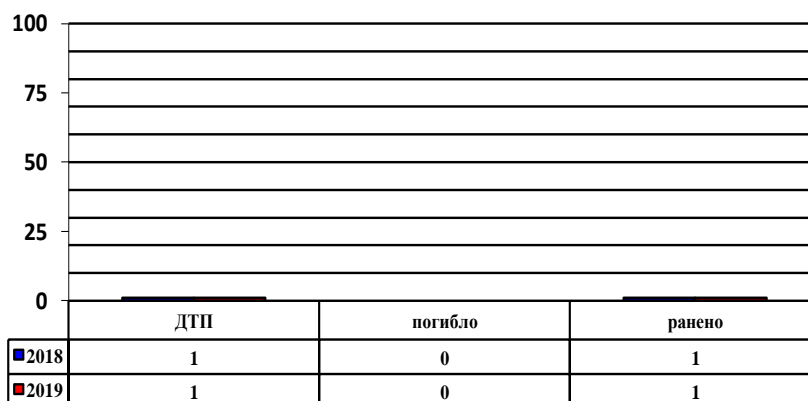


**Дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий
с участием детей до 16 лет
на территории Полевского района**

За 4 месяца 2019 г. на территории Полевского городского округа с участием детей до 16 лет зарегистрировано 1 ДТП (АППГ 2018 - 1 ДТП; 0 %), в результате которых 1 ребенок получил телесные повреждения (АППГ 2018 – 1; 0 %), погибших детей нет (АППГ 2018 – 1 ДТП, погиб 0 детей; 0 %).



Изменение показателей детского травматизма по месяцам

Месяц	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
январь	1	1	0	0	1	1
февраль	0	0	0	0	0	0
март	0	0	0	0	0	0
апрель	0	0	0	0	0	0
всего		0 %		0 %		0 %

Распределение раненых в ДТП детей до 16 лет по категориям участников дорожного движения и возрасту

По категориям участников дорожного движения раненые дети распределились следующим образом:

- пассажиры – 1.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 26.01.2019 г. лежит на водителе 1960 г.р., которая управляя автомобилем Хендэ Гетц, двигаясь со стороны г. Екатеринбурга не справилась с управлением, выехала на полосу встречного движения, где столкнулась с автомобилем Форд Фокус под управлением мужчины - водителя 1978 г.р., который двигался во встречном направлении, со стороны г. Полевского.

В результате указанного ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир заднего пассажирского сидения (справа) а/м Форд Фокус – девочка 2014 г.р., (4 полных года). С места ДТП доставлена в ГБУЗ СО «Полевская ЦГБ» с диагнозом: СГМ.

**Список пострадавших (в т.ч. погибших) детей в возрасте от 0 до 16 лет
посещающих ОУ**

№	Дата, Время ДТП	место ДТП	Возраст пострадавше го	№ МОУ класс, МДОУ	Обстоятельства ДТП
1.	26.01.2019 (суббота) 10:10	а/д Екатеринбург - Полевской, 34-760	2014 г.р. (4 года)	МДОУ ПГО № Детский сад № 67», 6 гр.	Пассажир (не виновен): в момент ДТП была в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу (автокресло), была пристегнута ремнем безопасности. Диагноз: СГМ, госпитализирована.

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 4 месяца 2019 года и аналогичный период 2018 года показал факт травмирования несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по вине взрослых водителей, дети выступали в качестве пассажиров.

На основании дифференцированного анализа ДТП, а также анализа нарушений несовершеннолетними ПДД РФ, необходимо продолжить:

1. Проведение ежедневных бесед-«пятиминуток» для информирования школьников о правилах безопасного поведения на дороге и улице, в том числе с учетом погодных условий и сезонного транспорта – велосипедов, гироскутеров, моноколес и т.д.
2. Участие на родительских собраниях представителей ОГИБДД ОМВД России по г.Полевскому, заместителей директоров образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма по вопросам контроля за передвижением несовершеннолетних, правилах перевозки детей-пассажиров.
3. Информирование населения о необходимости сообщений в Дежурную часть ОМВД России по г.Полевскому о фактах управления транспортными средствами водителями в состоянии опьянения.