

**Анализ дорожно-транспортных происшествий
с участием детей за 11 месяцев 2019 года
на территории Полевского городского округа**

За 11 месяцев 2019 года на территории Полевского городского округа зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия (ДТП) с участием несовершеннолетних детей до 16-ти лет, в которых 3 ребенка были ранены, погибло 0 детей (АППГ 2018 года – 7 ДТП, в которых 8 детей были ранены, 1 ребенок погиб).

Категории участников ДТП:

**Дети – пешеходы – 0 ДТП, ранено - 0 (2018– 1 ДТП), из них
*по вине детей пешеходов – 0 ДТП (2018 – 0 ДТП)***

по вине взрослых водителей – 0 ДТП (2018 –1 ДТП)

**Дети – пассажиры – 2 ДТП, ранено – 3, погибло-0 (2018 – 4 ДТП, 5
ранено, 1 погиб), из них**

по вине взрослых водителей – 2 ДТП (2018 – 4 ДТП)

по вине несовершеннолетних водителей – 0 ДТП (2018 - 2 ДТП)

Всего по вине детей: 0 ДТП (2018 – 2 ДТП).

Причина ДТП:

- **26.01.2019** в 10:10 ч. по адресу автодорога г. Екатеринбург - г. Полевской, 34 км + 760 метров, водитель - женщина 1960 г.р., а/м Хендэ Гетц, при движении в прямом направлении со стороны г. Екатеринбурга в сторону г. Полевской, не справилась с управлением, допустила выезд на полосу дороги предназначенной для встречного движения транспортных средств, где допустила столкновение со встречным автомобилем Форд Фокус, под управлением мужчины-водителя 1978 г.р., который двигался во встречном направлении, со стороны г. Полевского.

В результате указанного ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир заднего пассажирского сидения (справа) а/м Форд Фокус – девочка 2014 г.р., (4 полных года). С места ДТП доставлена в ГБУЗ СО «Полевская ЦГБ» с диагнозом: СГМ, госпитализирована в травматологическое отделение.

- **30.06.2019** в 20:30 ч., на нерегулируемом перекрестке улиц Бажова - Победы, водитель а/м KIA Спортейдж, мужчина 1967 г.р., двигаясь по второстепенной дороге со стороны ул. Ломоносова, по собственной невнимательности не заметил автомобиль ВАЗ 2106,двигающийся в этот момент по главной дороге с 3 пассажирами, под управлением мужчины 1996 г.р., не уступил дорогу автомобилю, допустил с ним столкновение.

В результате ДТП травмы получили пассажиры автомобиля ВАЗ 2106: мальчик 2014 г.р., в момент ДТП находился в детском удерживающем устройстве, пассажир младенец 2019 г.р., в момент ДТП находился на руках у мамы, без детского удерживающего устройства. С места ДТП дети доставлены в ГБУЗ СО «Полевская ЦГБ» с диагнозом у мальчика: ушиб левого предплечья, у младенца диагноз: СГМ, ЗЧМТ, повреждение шейных связок позвоночного

отдела, направлена в г. Екатеринбург в детскую городскую клиническую больницу №9, для оказания более тщательной медицинской помощи.

Возраст детей - участников ДТП:

4 года – 2 ДТП, 4 месяца – 1 ДТП, 17 лет – 0 ДТП.

Аварийные дни недели с участием детей:

Понедельник – 0 ДТП, вторник – 0 ДТП, среда – 0 ДТП, четверг – 0 ДТП,

пятница – 0 ДТП, суббота – 1 ДТП, воскресенье – 1 ДТП.

Аварийное время:

С 05.00 до 06.10 - 0 ДТП

С 10.00 до 11.00 – 1 ДТП

С 13.00 до 14.00- 0 ДТП

С 15.00 до 16.00- 0 ДТП

С 16.00 до 17.00- 0 ДТП

С 18.00 до 22.00 – 1 ДТП

С 23.00 до 00.00 – 0 ДТП

По месяцам:

Январь – 1 ДТП

Февраль – 0 ДТП

Март – 0 ДТП

Апрель – 0 ДТП

Май – 0 ДТП

Июнь – 1 ДТП

Август – 0 ДТП

Сентябрь – 0 ДТП

Октябрь - 0 ДТП

Ноябрь - 0 ДТП

Распределение участников ДТП по школам:

МДОУ ПГО «Детский сад №67» - 1 ДТП, МДОУ ПГО «Детский сад №53»,

Место дорожно-транспортных происшествий с участием детей:

- а/д. г. Екатеринбург - г. Полевской, 34 км + 760 метров

- перекресток ул. Победы - Бажова

Как показывают исследования, на 90% действия водителя зависят от получаемой им визуальной информации. В тёмное время человеческий глаз воспринимает лишь 5 % от того, что он в состоянии различить днём. Поэтому именно в этот период времени фиксируется немалая часть дорожных аварий, среди которых преобладающее число – это наезды автотранспорта на пешеходов, когда водитель, в силу различных обстоятельств, слишком поздно обнаруживает идущего по дороге человека.

Ситуацию с травматизмом и смертностью пешеходов можно значительно улучшить, если сделать пешеходов заметными на дороге круглые сутки. Современные технологии световозвращающих материалов, из которых изготавливаются элементы для обозначения в темноте пешеходов, помогают решать проблему. В городе в темноте рекомендуется иметь световозвращатели справа и слева.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕЙ: вечером и ночью, когда улицы и дворы плохо освещены, водители обнаруживают пешехода, имеющего светоотражающие элементы, со значительно большего расстояния по сравнению с пешеходами без них: если машина движется с ближним светом фар, расстояние увеличивается с 25- 40 метров до 130-140, а если с дальним – расстояние увеличивается до 400 метров. Расстояние, с которого «обозначенный светоотражателем пешеход» становится более заметен водителю проезжающего автомобиля, увеличивается в 1,5-3 раза. Это дает водителю дополнительное время на избежание возможного наезда на пешехода, тем самым риск наезда транспортного средства на пешехода снижается на 85 %.

Для справки: тормозной путь автомобиля, движущегося со скоростью 80- 90 км/ч, составляет 35- 40 метров. Специальная технология изготовления световозвращателей позволяет отражать свет в том же направлении, откуда он падает. Светоотражающий элемент будет виден всегда. Дождь, туман – не помеха.

ВИДЫ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕЙ

- **Комбинированные световозвращатели** (светоотражение – более 80 %) в виде значков, подвесок, термонаклеек на одежду и наклеек на металл. Изготавливаются по специальной технологии из мягкого пластика ярких цветов, эти привлекательные на вид изделия крепятся на одежду, сумки или рюкзаки с помощью булавки или шнурка, входящего в комплект. А термонаклейки легко крепятся на ткань с помощью утюга.

- **ТЕСЬМА.** Представляет собой цветную тканую ленту, в которую вплетены светоотражающие нити, различных ширин. Тесьма применяется для отделки спортивной, рабочей, детской одежды, страховочных поясов, рюкзаков, сумок, обуви и т.д.

- **НАРУКАВНЫЕ ПОВЯЗКИ.** Представляют собой цветную тканую ленту с нанесенной на неё термоспособом светоотражающей полосой.

Также световозвращающие элементы могут быть уже вшиты в одежду, что не влечет изменения ее дизайна и внешнего вида.